

СОДЕРЖАНИЕ

1. ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Запуск двигателя от дополнительного источника питания	1•1
Пропуски зажигания во время движения	1•2
Если двигатель перегрелся	1•2
Если спустило колесо	1•2
Если автомобиль застрял	1•4
Если автомобиль нуждается в буксировке	1•4
Предохранители и реле	1•5

2. ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Технические параметры и идентификация автомобиля	3•22
Элементы управления и приборы	3•23
Защита кузова автомобиля от коррозии и уход	3•42
Указания по техническому обслуживанию	3•44
Самостоятельное техническое обслуживание	3•46
Спецификации	3•50

4. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ

5. ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ

Базовый комплект необходимых инструментов	5•53
Методы работы с измерительными приборами	5•55

6А. МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ LF481Q3

Технические операции на автомобиле	6А•58
Привод газораспределительного механизма (ГРМ)	6А•61
Головка блока цилиндров (ГБЦ)	6А•63
Блок цилиндров	6А•69
Сервисные данные и спецификация	6А•75

6В. МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ TRITEC

Технические операции на автомобиле	6В•77
Газораспределительный механизм (ГРМ)	6В•77
Привод газораспределительного механизма (ГРМ)	6В•79
Головка блока цилиндров (ГБЦ)	6В•80
Блок цилиндров	6В•82
Сервисные данные и спецификация	6В•85

7. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Технические операции на автомобиле	7•88
Насос системы охлаждения	7•88
Термостат	7•89
Вентилятор системы охлаждения	7•90
Проверка технического состояния деталей	7•90

8. СИСТЕМА СМАЗКИ

Технические операции на автомобиле	8•91
Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л (LF481Q3)	8•91

Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л (Tritec)	8•93
Сервисные данные и спецификация	8•94

9. СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Общие сведения	9•95
Технические операции на автомобиле	9•96
Топливный фильтр	9•96

10. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

Система принудительной вентиляции картера (PCV)	10•97
Система улавливания паров топлива	10•97

11. СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА

Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л (LF481Q3)	11•98
Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л (Tritec)	11•99

12. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Система зажигания	12•100
Система зарядки	12•102
Система пуска	12•104
Сервисные данные и спецификация	12•105

13. СЦЕПЛЕНИЕ

Проверка технического состояния	13•106
Ведущий и ведомый диски	13•107
Рычаг выключения сцепления и подшипник	13•107
Главный цилиндр гидропривода выключения сцепления	13•108
Рабочий цилиндр гидропривода выключения сцепления	13•108
Сервисные данные и спецификация	13•109

14. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач в сборе	14•110
Входной вал	14•114
Выходной вал	14•114
Синхронизаторы	14•115
Датчик скорости автомобиля	14•116
Дифференциал	14•116
Механизм переключения передач	14•116
Сервисные данные и спецификация	14•118

15. ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ И ОСИ

Ступица переднего колеса	15•119
--------------------------------	--------

16. ПОДВЕСКА

Общие сведения	16•120
Передняя подвеска	16•121
Задняя подвеска	16•122
Проверка и регулировка углов установки колес ...	16•122

17. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Технические операции на автомобиле	17•124
Педаль тормоза	17•125

1

2

3

4

5

6А

6В

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23А

23В

Главный тормозной цилиндр и вакуумный усилитель тормозов	17•126	21. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	Общая информация	21•156
Передний тормозной механизм	17•126	Технические операции на автомобиле	21•161	
Задний тормозной механизм	17•128	Корпус испарителя в сборе	21•161	
Стояночный тормоз	17•130	Компрессор кондиционера воздуха	21•162	
Антиблокировочная система тормозов и система курсовой устойчивости	17•132	Магистраль системы кондиционирования	21•164	
18. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		Вентилятор конденсатора кондиционера воздуха	21•165	
Общие сведения	18•133	Сервисные данные и спецификация	21•165	
Рулевое колесо и рулевая колонка	18•135	22. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ И ЭЛЕКТРОСХЕМЫ	Общая информация	22•166
Рулевой механизм	18•137	Комбинация приборов	22•169	
19. КУЗОВ		Стеклоподъемники	22•172	
Внутренняя ручка и трос открытия капота в сборе	19•138	Система центральной блокировки дверей	22•173	
Остекление	19•138	Наружные зеркала заднего вида с электроприводом	22•173	
Передняя дверь	19•140	Освещение	22•174	
Задняя дверь	19•141	Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла	22•176	
Сиденья	19•142	Система облегчения парковки	22•177	
Внутренняя облицовка	19•144	Источник электропитания и другие электрические системы	22•178	
Приборная панель	19•146	Электросхемы	22•178	
Напольная консоль	19•147	23А. КАТАЛОГ ЗАПЧАСТЕЙ (МОДИФИКАЦИЯ LF7162)	23А•184	
Передний бампер	19•148	23В. КАТАЛОГ ЗАПЧАСТЕЙ (МОДИФИКАЦИЯ LF7162С)	23В•254	
Задний бампер	19•149	ТОЛКОВЫЙ СЛОВАРЬ	С•280	
Кузовные размеры	19•150			
20. ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ				
Общие сведения	20•153			
Электронный блок управления подушками безопасности	20•153			
Модуль подушки безопасности водителя	20•154			
Модуль подушки безопасности переднего пассажира	20•154			
Основные моменты методики утилизации модулей подушек безопасности и преднатяжителей	20•154			
Ремни безопасности с преднатяжителями	20•155			

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6A
- 6B
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23A
- 23B

ВВЕДЕНИЕ

Транснациональная корпорация Lifan Industrial Group со штаб-квартирой в городе Чунцин (Китай) основана в 1992 году. На сегодняшний день она входит в число крупнейших частных китайских промышленных предприятий. Lifan специализируется на производстве легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов, скутеров, квадроциклов и генераторов. Компания экспортирует свою продукцию в США, Канаду, Мексику, Францию, Египет, Казахстан, ЮАР, Венесуэлу, Перу, Кению, Грецию, Украину и Россию.



Седан гольф-класса, известный в Китае как Lifan 620, а для продажи на рынках других стран названный Solano в честь индейского племени, когда-то проживавшего в тех краях, где сегодня проходит граница между США и Мексикой, появился в 2009 году и сразу же хорошо зарекомендовал себя на рынках Азии, Южной Америки и Среднего Востока. По статистике, только в первом квартале 2009 года продажи LIFAN Solano в Китае составили более 15 000 автомобилей.

При разработке автомобиля за основу был взят седан Toyota Corolla прошлого поколения, однако бездумного копирования не было. Китайские инженеры лишь время от времени сверялись с японским оригиналом. Длина, ширина и высота седана составляют соответственно 4550, 1705 и 1495 мм, а колесная база в 2605 мм позволяет отнести автомобиль к классу «С+». Внешность седана довольно проста, но в то же время не без изысков: легкосплавные диски, фары с модными полосками светодиодов, стильная решетка радиатора с характерной «трехпарусной» эмблемой. Зазоры между кузовными деталями и покраска не вызывают нареканий, да и весь автомобиль в целом выглядит очень достойно.



Не менее приятное впечатление создает интерьер Solano. Баланс между количеством кнопок, хрома, декора под дерево и пластика здесь выдержан идеально. Качество материалов и сборки не уступает европейским автомобилям. Сиденья обиты искусственной кожей, а дополнительной презентабельности интерьеру придают традиционные для автомобилей из Азии детали: окрашенные под алюминий дверные ручки и вставка на центральной части приборной панели, а также опоясывающие салон вставки под дерево. Все органы управления находятся именно там, где они и должны быть, а пространства для ног и над головой вполне достаточно для того, чтобы все пассажиры чувствовали себя комфортно даже при длительных поездках.



Багажник объемом 386 литров можно увеличить за счет складывающейся в пропорции 40:60 спинки заднего сиденья. Багажник в седане, как и лючок бензобака, открывается из салона.



Lifan Solano оснащается двумя бензиновыми рядными четырехцилиндровыми двигателями. Первый из них: 16-клапанный двигатель MPI, выпускаемый по лицензии Toyota, рабочим объемом 1,6 литра, мощностью 106 лошадиных сил. Второй – 1,6-литровый двигатель TRITEC бразильского производства мощностью 114 л.с., известный по моделям MINI One и Cooper. Механическая пятиступенчатая коробка передач обеспечивает разгон автомобиля с места до сотни за 10,5 секунды, а максимальная скорость составляет 170 км/ч. Двигатель TRITEC может также комплектоваться автоматической коробкой передач.

Автомобиль хорошо приспособлен для спокойной городской езды. Достаточный дорожный просвет и подвеска обеспечивают приемлемую плавность хода даже при езде по плохим дорогам. Рулевое управление с гидроусилителем и достаточно мощные тормоза делают управление Solano неутомительным и комфортным.

Стоит отметить приличный уровень безопасности LIFAN Solano – седан успешно прошел заводской краш-тест, необходимый для сертификации автомобиля в России.

Практически одновременно с началом производства в Китае, LIFAN Solano стали выпускать на территории Российской Федерации – на частном автозаводе Derways в Карачаево-Черкесии. До этого там уже выпускали китайский седан LIFAN Breez, а параллельно с этим шло строительство новых корпусов, установка и наладка оборудования, необходимого для выпуска автомобилей по полному производственному циклу. Особая гордость завода – покрасочный цех мощностью 100 тысяч кузовов в год. Кузов сначала моют, погружая несколько раз в ванны с растворителями, потом окунают в три катафорезные ванны и отправляют на сушку. Затем – покрасочные камеры, где кузова могут быть окрашены в восемь различных цветов, причем снаружи машину красят роботы, а внутри – люди. Это обеспечивает хорошую антикоррозийную стойкость, что, несомненно, является большим плюсом.

LIFAN Solano предлагается в двух уровнях комплектации, причем более дешевая уступает лишь отсутствием в списке базовых опций парковочного ассистента, подогрева сидений, управления аудиосистемой на рулевом колесе и кожаного салона. В базовое

же оснащение входят ABS, EBD, две подушки безопасности, полный электропакет, кондиционер, аудиосистема, бортовой компьютер и множество прочих не очень важных, но при этом приятных «мелочей», вроде регулируемой поясничной опоры передних сидений.

Богатая комплектация, неплохая управляемость, динамика и экономичность в сочетании с более чем приемлемой ценой делают Lifan Solano отличным выбором при покупке бюджетного автомобиля для повседневной эксплуатации.

В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту автомобилей Lifan Solano/620, выпускаемых с 2009 года. Кроме того, владельцам описываемых автомобилей будет полезен каталог запчастей, приведенный в конце данного руководства.

Lifan Solano/620		
1.6 MPi Годы выпуска: с 2009 года Тип кузова: седан Объем двигателя: 1587 см ³	Дверей: 4 Мест: 5 КП: механическая пятиступенчатая Привод: передний	Топливо: АИ-92 Объем топливного бака: 50 л Расход топлива (смешанный цикл): 7,8 л/100 км
1.6 TRITEC Годы выпуска: с 2009 года Тип кузова: седан Объем двигателя: 1598 см ³	Дверей: 4 Мест: 5 КП: механическая пятиступенчатая или автоматическая Привод: передний	Топливо: АИ-92 Объем топливного бака: 50 л Расход топлива (смешанный цикл): 7,8 л/100 км

Глава 6А

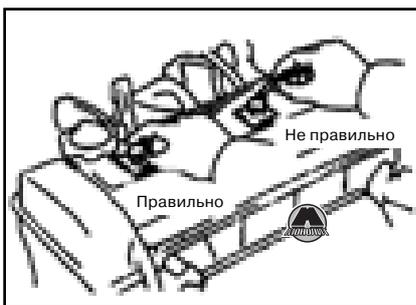
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ LF481Q3

1. Технические операции на автомобиле.....	58	3. Головка блока цилиндров (ГБЦ)	63
2. Привод газораспределительного механизма (ГРМ).....	61	4. Блок цилиндров	69
		5. Сервисные данные и спецификация.....	75

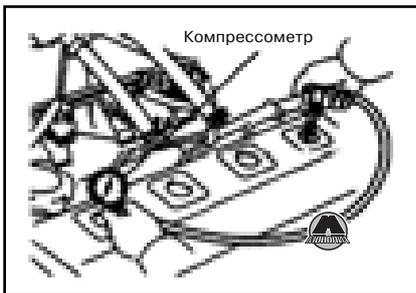
1. Технические операции на автомобиле

Проверка компрессии

1. Предварительно прогреть двигатель до рабочей температуры.
2. Отсоединить разъемы катушки зажигания.
3. Отсоединить провода высокого напряжения от свечей зажигания.
4. Постепенно извлечь провода из резиновой манжеты.
5. Вывернуть свечи зажигания с помощью специального приспособления.



6. Снять топливные форсунки (4 шт.).
7. Проверить компрессию.
 - 1) Установить компрессометр в отверстие свечей зажигания.
 - 2) Повернуть дроссельную заслонку в положение полного открытия.
 - 3) После запуска двигателя проверить компрессию.



Примечание:
Для проверки компрессии необходимо использовать заряженную батарею, чтобы обороты двигателя составляли не менее 250 об/мин.

8. Повторить действия для каждого цилиндра.



Примечание:
Давление должно составлять не менее чем 1000 (для двигателя объемом 1,6 л). Минимально допустимое давление - 981 кПа. Разность давлений в цилиндрах должна составлять не более чем 98 кПа.

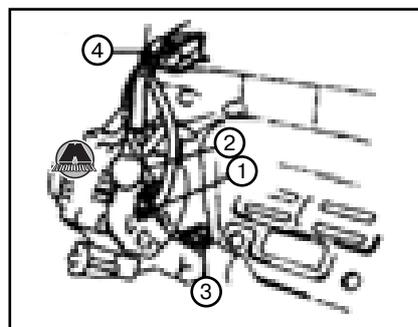
9. Если измеренное давление меньше допустимого, то необходимо смазать отверстие свечи зажигания небольшим количеством моторного масла, затем повторить действия. Если после этого давление в норме - повреждены поршневые кольца или стенки цилиндра. Если давление по-прежнему низкое - неплотное прилегание клапанов или утечка отработавших газов через прокладку головки блока цилиндров.
10. Вкрутить свечи зажигания с помощью специального приспособления.
11. Соединить провода высокого напряжения со свечами.
12. Соединить разъемы катушки зажигания.
13. Соединить разъемы топливных форсунок.

Регулирование клапанного зазора

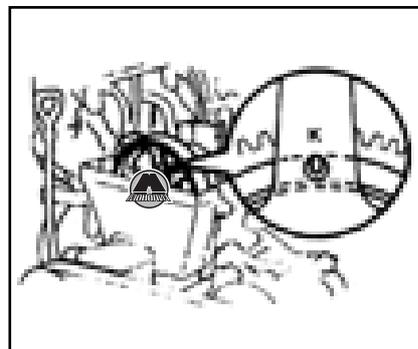


Примечание:
Клапанный зазор измеряют и регулируют на холодном двигателе.

1. Отсоединить провода высокого напряжения от свечей зажигания.
2. Снять крышку головки блока цилиндров. Для этого:

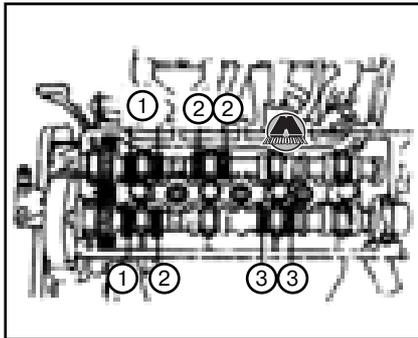


- 1) Отсоединить разъем и проводку от генератора, клапана регулирования подачи масла.
- 2) Снять резиновую втулку.
- 3) Снять электропроводку с головки блока цилиндров.
- 4) Отсоединить два шланга принудительной вентиляции картера от головки блока цилиндров.
- 5) Вывернуть четыре контргайки, снять прокладки и крышку головки блока цилиндров.



3. Установить поршень цилиндра №1 в ВМТ. Для этого:

- 1) Повернуть шкив приводного ремня коленчатого вала, совместить метку на шкиве с меткой на ремне.
- 2) Проверить, чтобы метка «К» на шкиве ремня распределительного вала совпала с меткой на крышке подшипника, для этого нужно повернуть коленчатый вал (см. рисунок).



4. Проверить зазор в клапанах. Для этого:

1) С помощью калибра измерить зазор между толкателем и распределительным валом.



Примечание:
Проверять только те клапана, которые указаны на рисунке.

2) Записать измеренные значения, которые не соответствуют требуемым, чтобы в последующем подобрать нужную регулировочную шайбу.

Значение зазоров: впускной клапан - 0,15-0,20 мм, выпускной клапан - 0,20-0,25 мм.

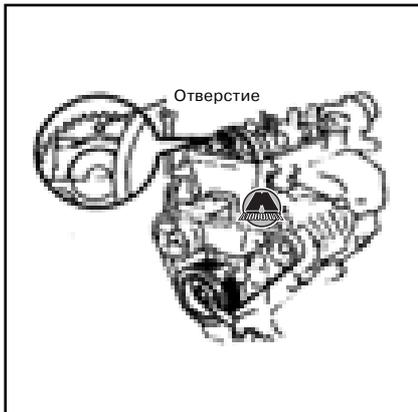
3) Повернуть шкив приводного ремня коленчатого вала на 1 оборот, совместить метку на шкиве с меткой на ремне.

5. Проверить и отрегулировать зазор клапанов впускного распредвала. Для этого:

1) Снять впускной распределительный вал.



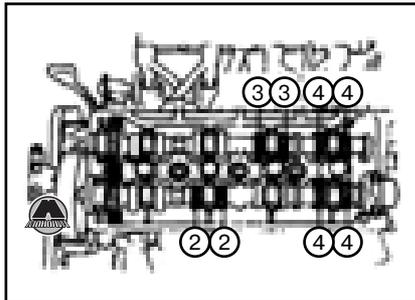
Примечание:
В связи с тем, что осевой зазор распределительного вала слишком мал, вал следует снимать горизонтально, в противном случае может повредиться упорный подшипник, вследствие чего последует повреждение распределительного вала.



2) Повернуть шкив распределительного вала, отверстия в шестерне должны находиться наверху. Таким образом, кулачки цилиндров №1 и №3 равномерно толкают толкатели.

3) Вывернуть два болта и снять крышку подшипника №1.

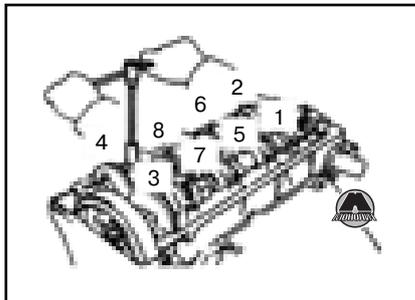
4) Измерить клапанный зазор. Проверять только те клапана, которые указаны на следующем рисунке.



4) Зафиксировать шестерню впускного распределительного вала на ведущей шестерни сервисным болтом Мб. Диаметр болта - 6 мм, шаг - 1 мм, длина - 16...20 мм.



Примечание:
При снятии распредвала убедитесь, что пружина не оказывает усилия на шестерню.

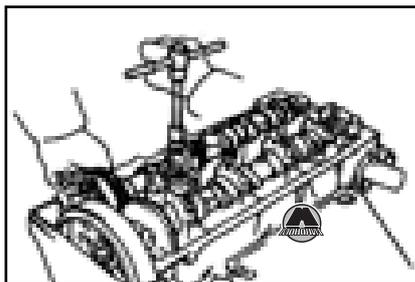


5) Вывернуть болты крепления крышек подшипников (8 шт.) так, как показано на рисунке.

6) Снять крышки подшипников (4 шт.).

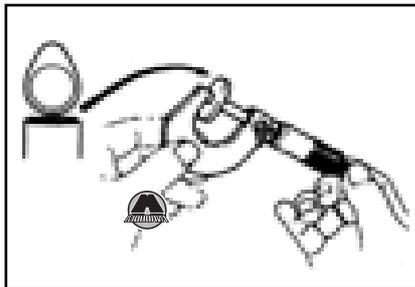


Примечание:
Если распредвал не снимается горизонтально, то следует ввернуть 2 болта, чтобы установить крышку подшипника №3.



7) Затем поднять шестерню распредвала, отвернуть болты (см. рисунок).

8) Снять регулировочные шайбы небольшой отверткой.



9) Измерить толщину снятой шайбы микрометром.



Примечание:
Не использовать другие приспособления для снятия распредвала.

10) Измерить толщину необходимой шайбы.

Значение зазора должно составлять 0,20 - 0,25 мм (для двигателя объемом 1,6 л).

11) Подобрать новую регулировочную шайбу.



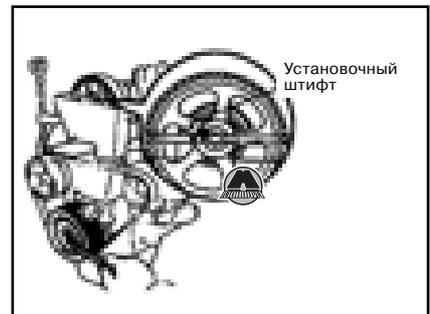
Примечание:
Существует 16 видов шайб. Толщина каждой составляет от 2,5 мм до 3,30 мм с разницей 0,05 мм.

12) Установить новые регулировочные шайбы на толкатели клапанов.



Примечание:
В связи с тем, что осевой зазор распределительного вала слишком мал, вал следует снимать горизонтально, в противном случае может повредиться упорный подшипник, после чего последует повреждение распределительного вала.

Выполнение следующих операций позволит избежать выше описанной проблемы.



13) Повернуть шкив коленчатого вала, установить выпускной распределительный вал так, чтобы установочный штифт располагался немного выше верхней части головки блока цилиндров (см. рисунок).

14) Нанести смазку, на противоположную упорной части, часть распределительного вала.



Примечание:
Для установки не пользоваться метками на шестернях, которые предназначены для установки ВМТ.

15) Совместить метки каждой шестерни, установить зацепление шестерен распределительных валов.

16) Закрепить впускной распределительный вал на подшипнике и установить зацепление шестерен.

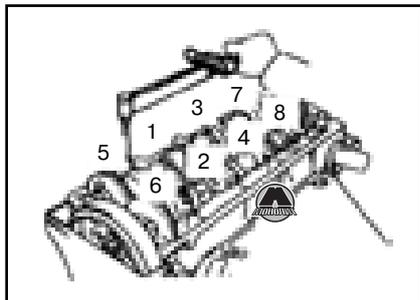


Примечание:
Таким образом, кулачки цилиндров №1 и №3 равномерно толкают толкатели.

17) Установить крышки подшипников (4 шт.).

1
2
3
4
5
6A
6B
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23A
23B

18) Нанести небольшое количество моторного масла на нижнюю часть и резьбу болта крепления крышки подшипника.



19) Затянуть болты крепления крышек подшипников в последовательности согласно рисунку.

Момент затяжки: 11 Н м.



Примечание:

При установке крышки подшипника №1 проследить, чтобы метка находилась спереди.



Примечание:

Если метка на крышке подшипника №1 плохо видна, отделить головку блока цилиндров и шестерню распределительного вала отверткой, затем надавить на шестерню распределительного вала по направлению назад.

20) Нанести небольшое количество моторного масла на нижнюю часть и резьбу болта крепления крышки подшипника. Издательство «Монолит»

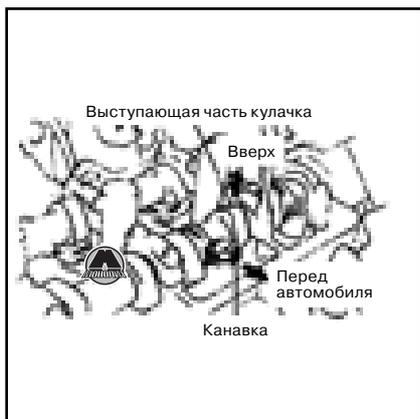
21) Установить и затянуть два болта крепления крышки подшипника.

Момент затяжки: 9 Н м.

22) Проверить клапанный зазор.

6. Проверить клапанный зазор выпускного распределительного вала. Для этого:

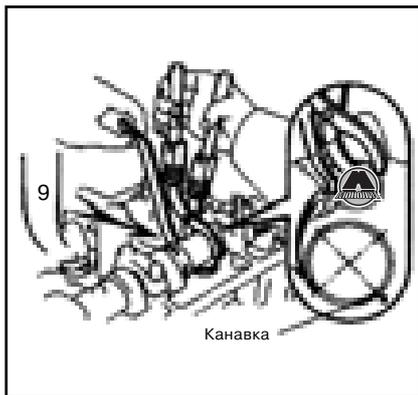
1) Снять регулировочные шайбы.



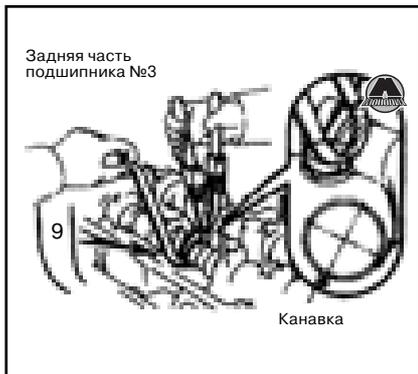
2) Повернуть коленчатый вал, чтобы выступающая часть кулачка распределительного вала находилась наверху.

3) Пометить верхнюю часть толкателя.

4) С помощью специального приспособления (А) запрессовать толкатель и установить специальное приспособление (В) между распределительным валом и толкателем.



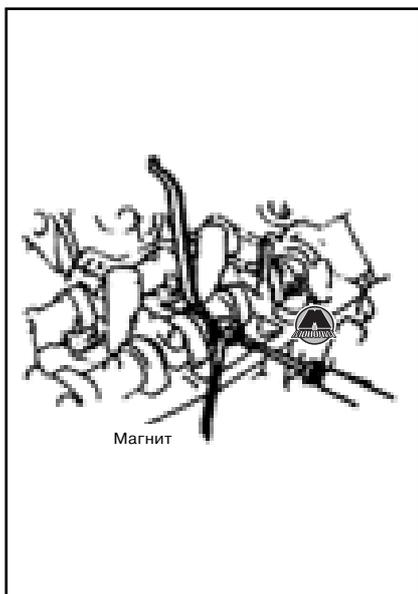
5) Снять специальное приспособление (А) (см. рисунок).



Примечание:

Приспособление (В) устанавливается под небольшим углом стороны, отмеченной «9». Установить, как показано на рисунке.

Если приспособление (В) установится слишком глубоко, оно будет заклинено шайбами. Чтобы избежать этого, необходимо устанавливать его медленно со стороны выпускного распределителя под небольшим углом. Профиль кулачка не позволит приспособлению (В) легко войти от стороны впуска до задней части подшипника №3. Шайба будет установлена со стороны выпускного распределительного вала.



6) Снять шайбы с помощью большой отвертки и магнита.

7) Измерить толщину снятой шайбы микрометром.

8) Измерить толщину необходимой шайбы.

Значение зазора должно составлять: 0,30 - 0,35.

9) Подобрать новую регулировочную шайбу.



Примечание:

Существует 16 видов шайб. Толщина каждой составляет от 2,5 мм до 3,30 мм с разницей 0,05 мм.

10) Установить новые регулировочные шайбы на толкатели клапанов.



Примечание:

Чтобы запрессовать толкатель, использовать приспособление (А), чтобы снять - приспособление (В).

11) Проверить клапанный зазор.

7. Установить головку блока цилиндров (ГБЦ). Для этого:

1) Удалить старый уплотнительный материал.

2) Установить прокладку крышки ГБЦ.

3) Установить крышку ГБЦ.



Примечание:

Использовать новые прокладки для контргайки.

Момент затяжки: 10,8 Н м.

8. Соединить два шланга принудительной вентиляции картера к крышке ГБЦ.

9. Ввернуть два болта для установки проводки и защитного кожуха.

10. Соединить разъем и проводку генератора, разъем клапана регулирования подачи масла, установить две резиновые втулки.

11. Подсоединить провода высокого напряжения к свечам зажигания.

Проверка и регулирование оборотов холостого хода

1. Выполнить следующие условия:

1) Прогреть двигатель до рабочей температуры.

2) Воздушный фильтр должен быть установлен.

3) Все трубки и шланги системы впуска должны быть подсоединены.

4) Все энергопотребители должны быть отключены.

5) Рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении.

2. Подсоединить тахометр.

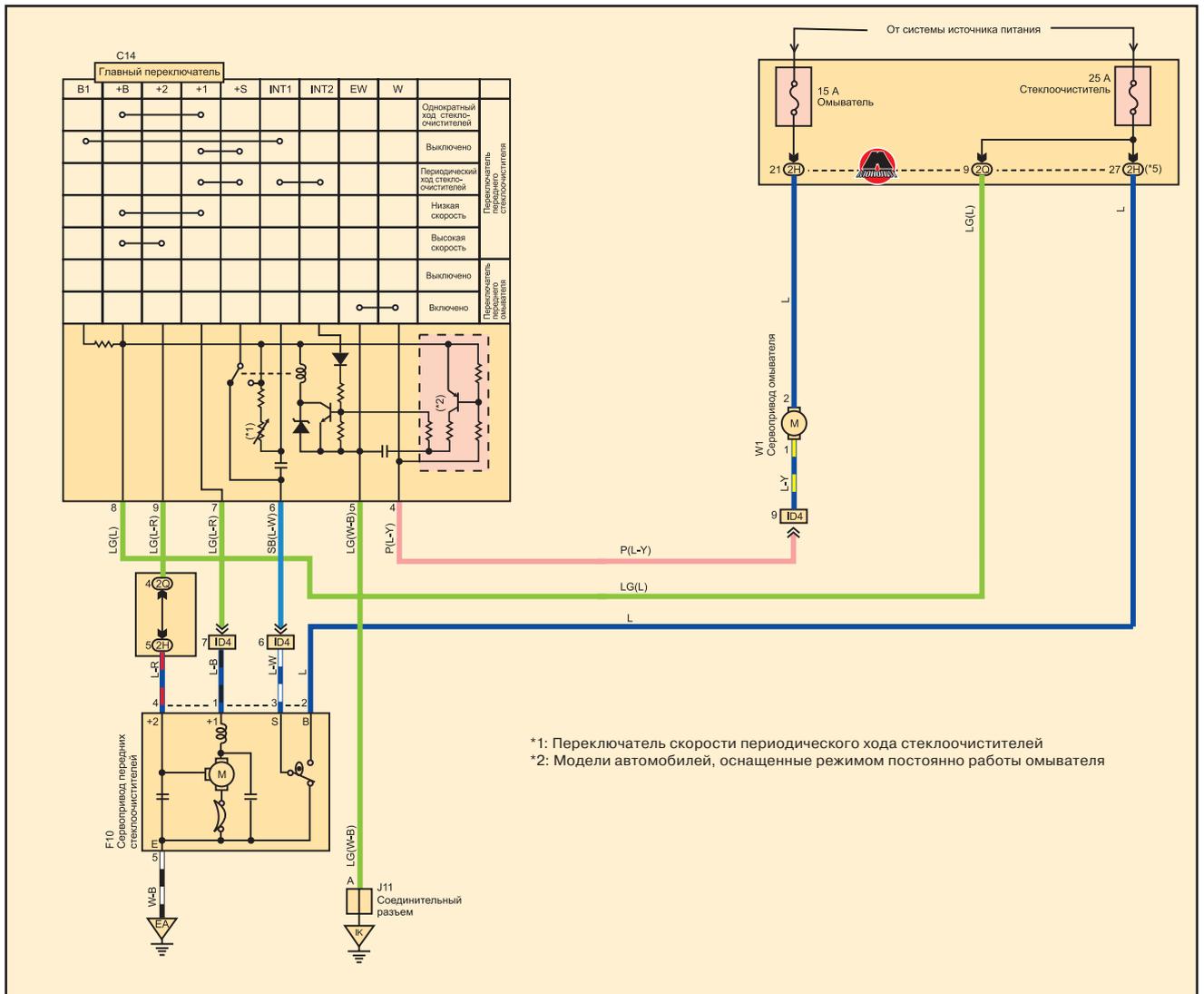
3. Проверить обороты холостого хода, которые должны составлять 800 ± 50 об/мин (вентилятор системы охлаждения выключен).

4. Если измеренные значения не соответствуют требуемым, то проверить систему контроля оборотов холостого хода (ISC).

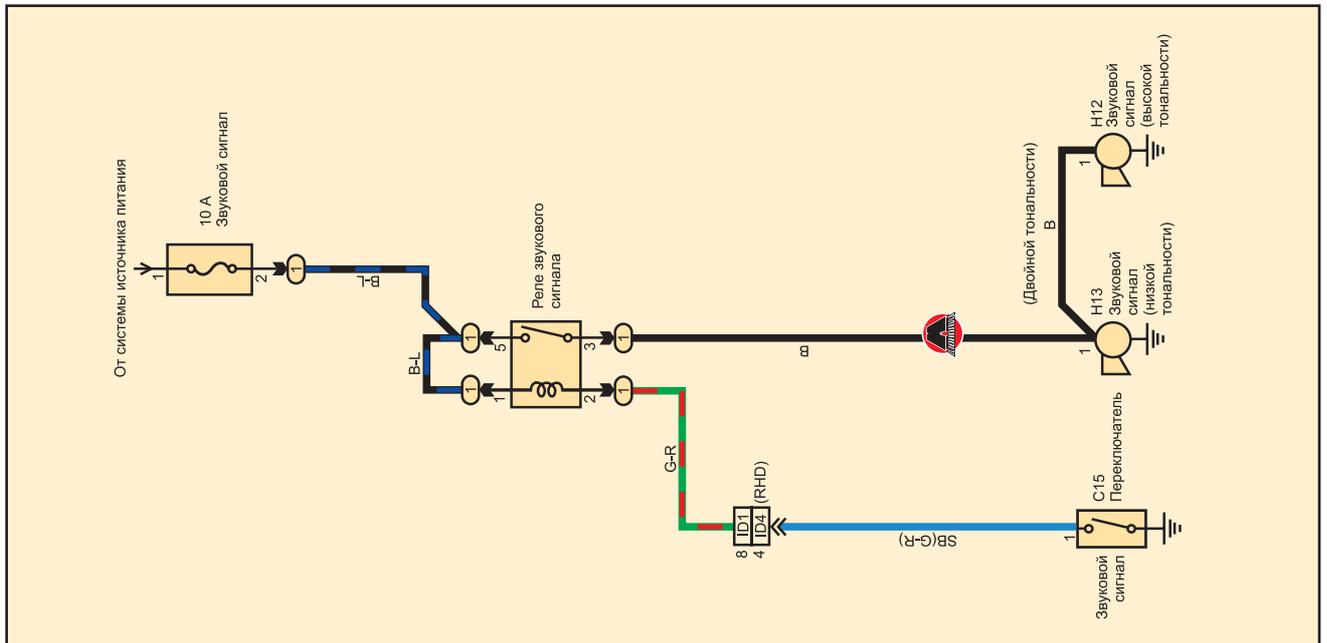
5. Отсоединить тахометр.

B Черный	DG Темно серый	GR Серый	O Оранжевый	R Красный	Y Желтый
BR Коричневый	G Зеленый	L Синий	PU Бордовый	V Фиолетовый	

Передний стеклоочиститель/омыватель

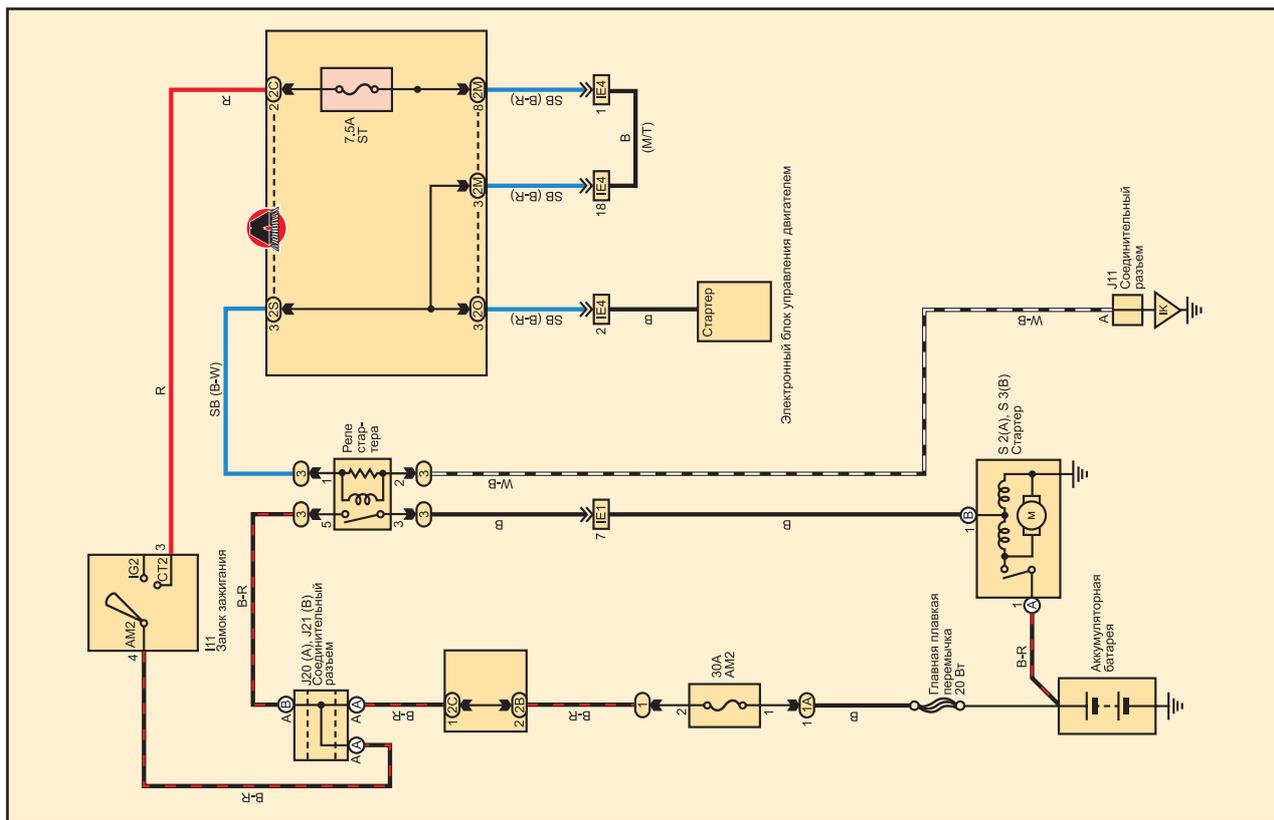


Звуковой сигнал

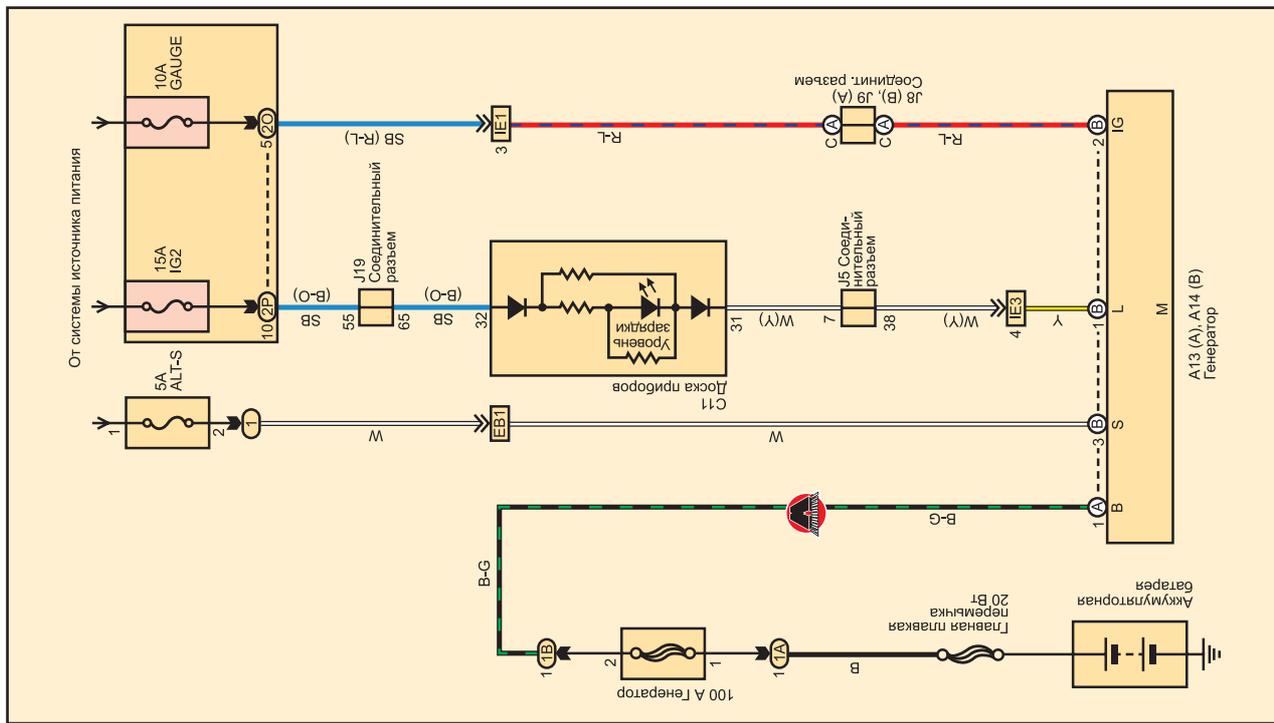


B Черный	DG Темно серый	GR Серый	O Оранжевый	R Красный	Y Желтый
BR Коричневый	G Зеленый	L Синий	PU Бордовый	V Фиолетовый	

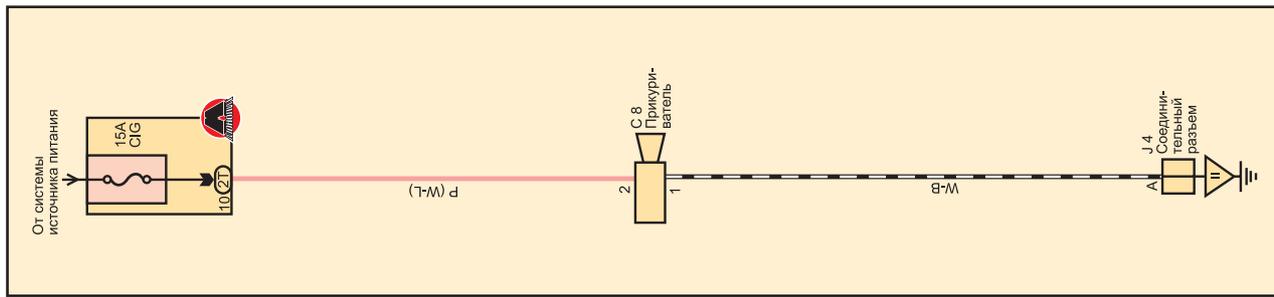
Система пуска



Система зарядки



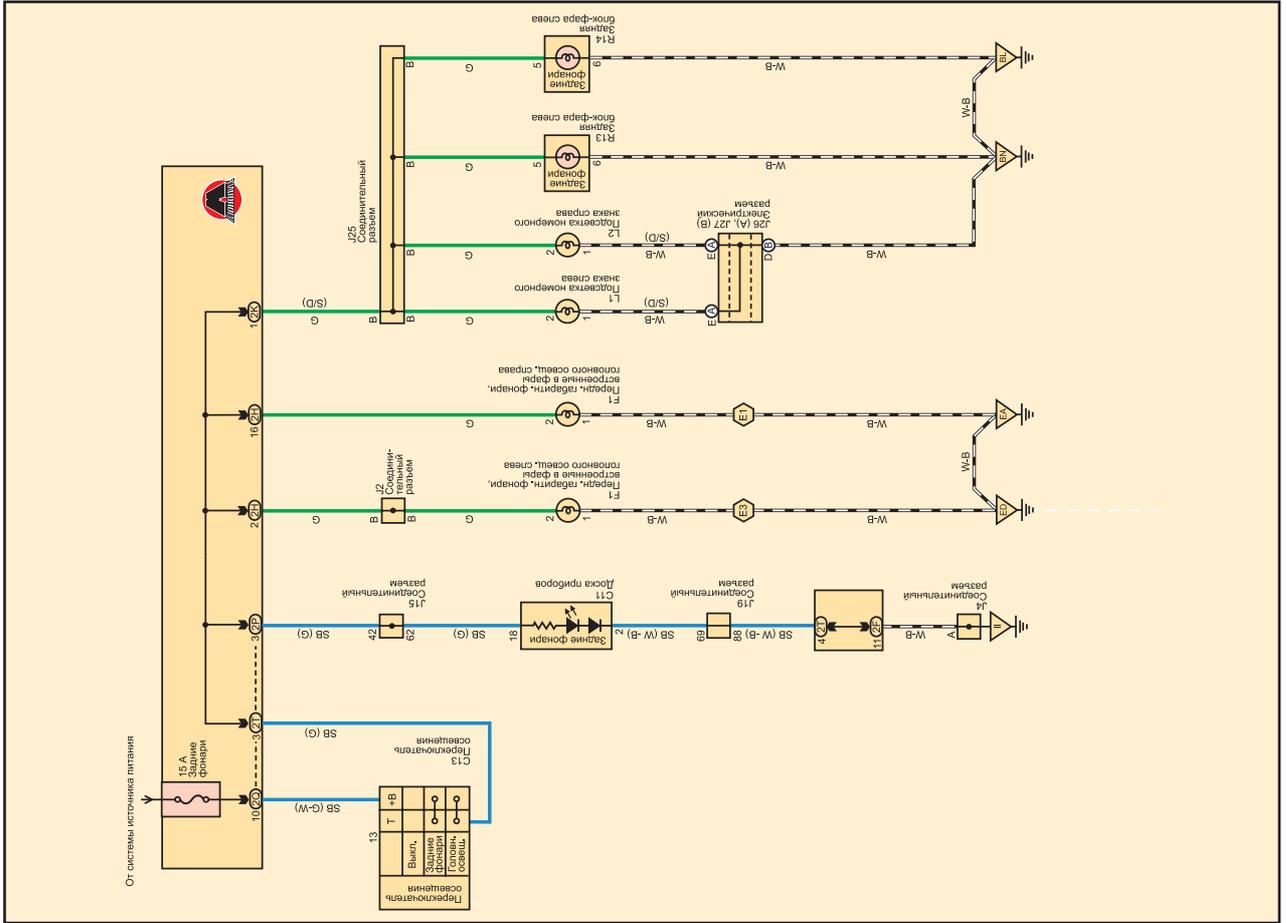
Прикуриватель



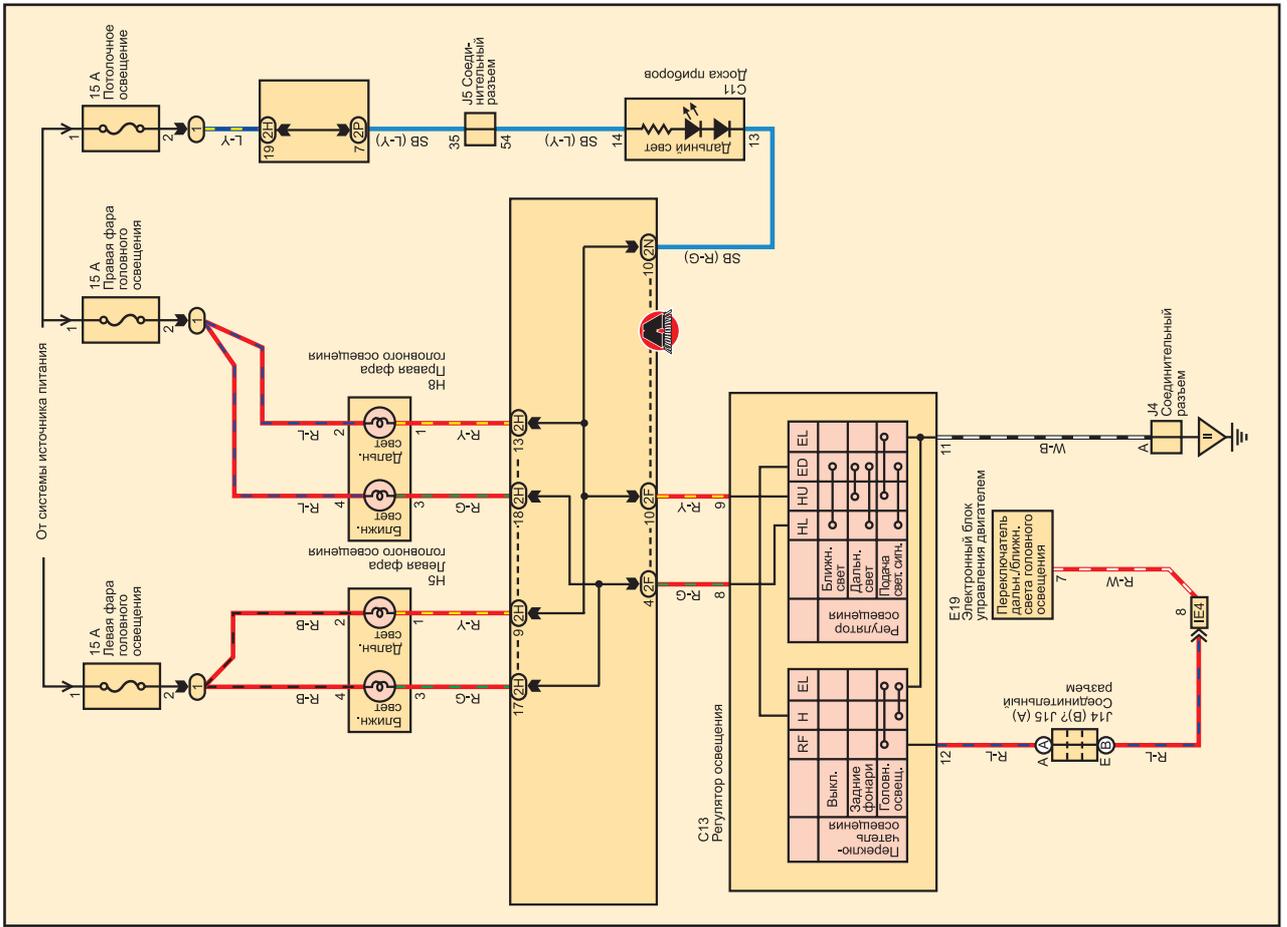
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6A
- 6B
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23A
- 23B

B Черный	DG Темно серый	GR Серый	O Оранжевый	R Красный	Y Желтый
BR Коричневый	G Зеленый	L Синий	PU Бордовый	V Фиолетовый	

Задние фонари

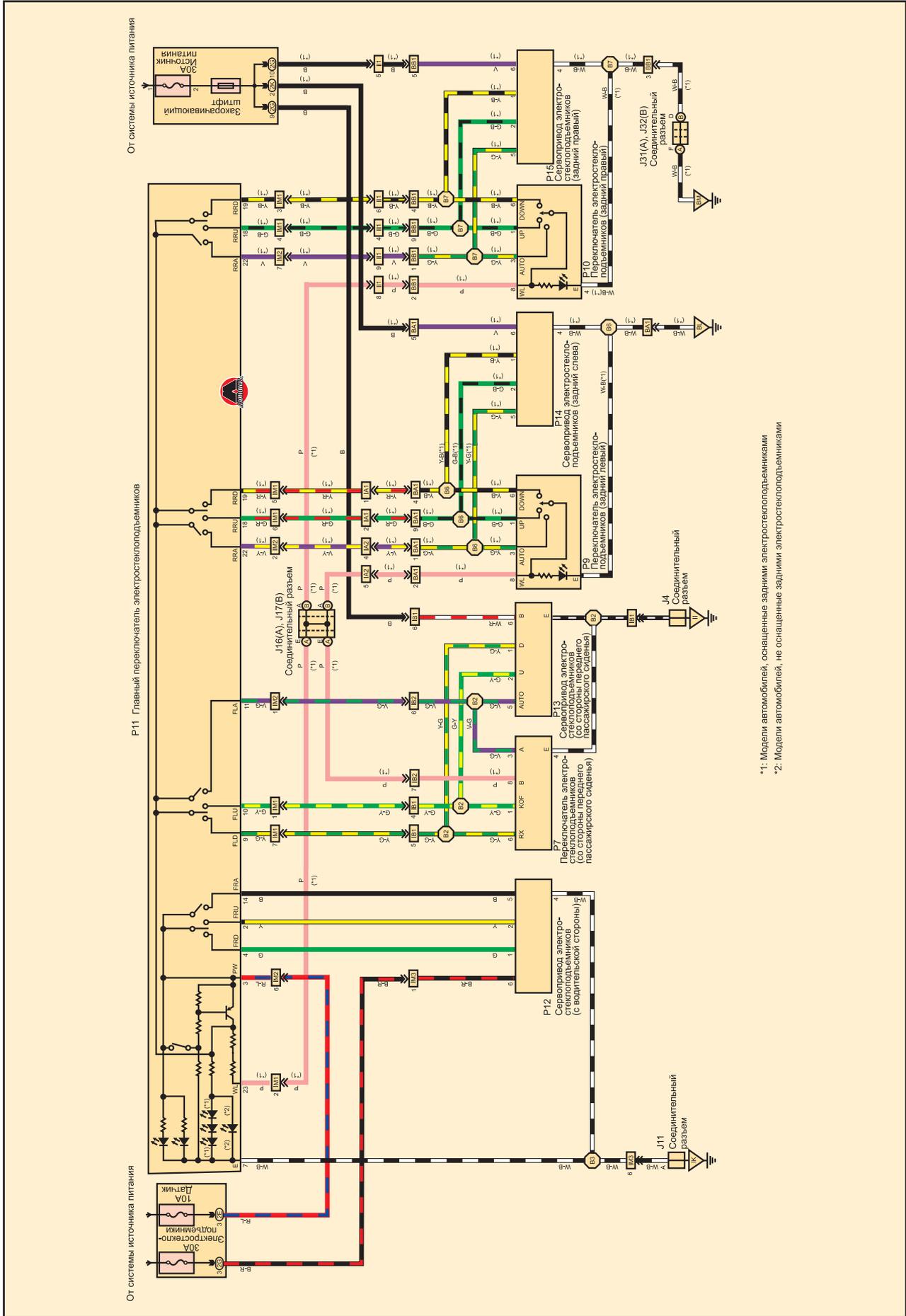


Головное освещение



B Черный	DG Темно серый	GR Серый	O Оранжевый	R Красный	Y Желтый
BR Коричневый	G Зеленый	L Синий	PU Бордовый	V Фиолетовый	

Электростеклоподъемники



*1: Модели автомобилей, оснащенные задними электростеклоподъемниками
 *2: Модели автомобилей, не оснащенные задними электростеклоподъемниками

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6A
- 6B
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23A
- 23B